

# FAHR RÄDER



STEIG UM

# KTM QUALITÄT

Ein Produkt von KTM zeichnet vieles aus: Seine Technik, seine Leistungsfähigkeit, seine Zuverlässigkeit. Und – ganz wichtig – die enorme Fertigungsqualität.

## Das beste Beispiel ist die Rahmen-Verarbeitung bei KTM:

KTM verwendet grundsätzlich und bei allen Modellen erstklassige Qualität, z.B. Columbus-Aello-Rohr. Ein hochwertig legierter Chrom-Mangan-Stahl, der aus dem Rennradbau übernommen wurde.

Die Vorteile für Sie als Konsument sind beträchtlich: Eine Gewichtseinsparung bei Rahmen bis zu 20%, die durch die Reduktion der Rohmaterialstärke erreicht wird. Gleichzeitig ermöglicht das Material eine erhöhte Verformungssteifigkeit.

## Besonders aufwendig ist die bei KTM praktizierte Rahmenlackierung.

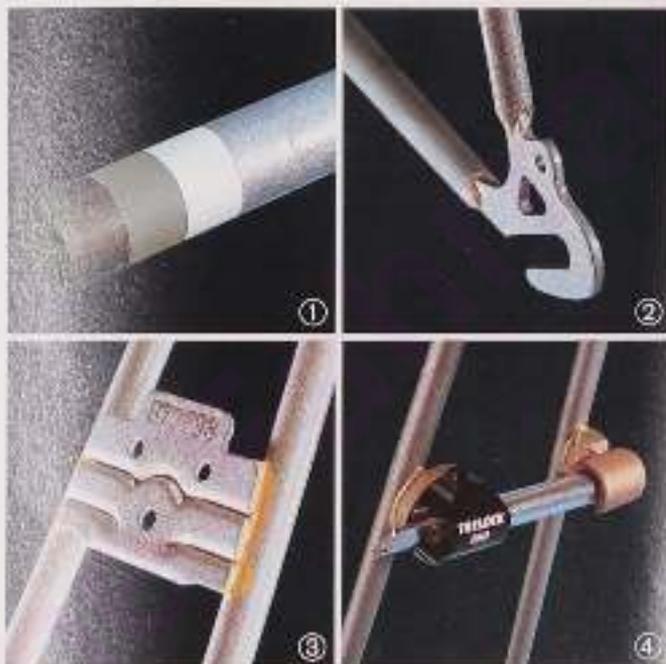
Alle Modelle werden auf den modernsten Einzelstückleranlagen Euro-Verlötet.

Die Lackierung erfolgt in 4 Schichten: a) In den Problemzonen wird ein Zink-Chromat-Lack aufgetragen. b) Bei der Grundierung erfolgt eine vollautomatisierte Arbeit, bei der ein optimales Konservierungslack erreicht wird. c) Bei der Pigmentierung erhält jedes Modell einen hochwertigen Farbton. d) Danach erfährt der Rahmen mit dem Transparent-Lack einen zusätzlichen Schutz gegen äußere Einflüsse. Diese spezielle Hochglanz-Lackschicht gibt der gesamten Lackierung mehr Festigkeit.

## Ein wichtiger Punkt, der besonders für KTM spricht: Die Ausfall-Enden-Verarbeitung bei Gabel und Rahmen.

Man muß schon genau hinschauen, um zu erkennen, was den Unterschied macht: Bei KTM werden die Ausfall-Enden mit dem Rahmenrohr verlötet und nicht stumpf geschweißt.

Der Vorteil für unsere Kunden: Diese Bauweise, sie wird in Teilhandarbeit gemacht, gewährleistet überaus gute Stabilität. Das Fahrrad ist für eine größere Beanspruchung präpariert. Es hält länger.



## Ein weiteres Beispiel für die hohe Verarbeitungsqualität unserer Rahmen:

Die Stegplattenbefestigung. Diese wird bei KTM punktgeschweißt und zusätzlich von Hand gelötet. Der Grund: Die Platte hält besser. Zu Ihrer Sicherheit. Weil auf dieser Platte Felgenbremse und

Gepäckträger montiert sind, ist eine solide Befestigung besonders wichtig. Außerdem verhindert

das Handlöten die Bildung von Zwischenräumen zwischen Platte und Rahmenrohr, bei denen die Rostbildung ansetzen könnte. Nicht bei KTM.

④ **Eine Besonderheit können Sie am fertigen Fahrrad leider nicht sehen:** Weil unsere Schwenkbügel-Schloß-Befestigung **nicht rostet**, werden Sie diesen Vorteil gar nicht bemerken.

Der Grund dafür: Diese Teile werden vor der Lackierung

während der gesamten Herstellungsabläufe ständig Fertigung und Material. Unsere Ingenieure haben komplizierte Prüftechniken entwickelt, die laufend optimiert werden. Manuell bedingte Fehlleistungen werden durch Kontrollsysteme verhindert. Fertigungsdifferenzen praktisch ausgeschlossen.

## KTM Service: Qualität als Kundendienst.

KTM Produkte werden Sie nur im gehobenen Fachhandel finden. Sie sind nicht erhältlich in Vertriebsformen, die sich auf das Verkaufen von Zweirädern beschränken.

Wir garantieren durch die Auswahl unserer Handels- und Servicepartner eine optimale technische Betreuung und daß unsere Qualitätsprodukte durch kompetente Hände gehen, bevor sie an den Kunden geliefert werden.

Schulung und Weiterbildung werden den hohen Qualitätsstandard von Produkt, Handel und Kundendienst auch in Zukunft sichern.

Dieser Katalog kann nicht alle Fakten zu unseren Modellen zeigen. Für Spezialinformationen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Kundennachweise und technische Detailinformationen geben wir Ihnen auf Anfrage gerne bekannt.

verkupfert. Der bewegliche Schloß-Riegel kann im Gebrauch am Lack scheitern, die Folge wäre Rost. Wir von KTM vermeiden das: Weil unsere Befestigung verkupfert ist.

## Vertrauen ist wichtig, Kontrolle ist besser!

KTM prüft und kontrolliert

STEIG UM



# KTM VIAGGIO

Das robuste Reiserad in modernster Technik. **NEU bei den Modellen '88:** Der bequeme Lenker mit Mountain-Bike-Technologie für ermüdungsfreieres Sitzen bei langen Strecken und die wetterfeste Nylon-Werkzeugtasche mit Staumöglichkeit.

Ausgerichtet auf hohe Belastbarkeit, robuste Bauweise, vor allem für die Bewältigung von schlechten Wegen und hohe Zuverlässigkeit mit größtmöglichem Benutzerkomfort, dazu große Bedienungsfreundlichkeit in der Schaltung. Ein Herrenmodell in den Rahmenhöhen 58 und 62 cm.

## Die Technik für die Reise auf einen Blick:

Columbus-Aelle-Rahmen mit geschmiedeten Ausfall-Enden.

INOX-Felgen mit INOX-Speichen, Alu-Niederflansch-Schnellspan-Naben, Übersetzung 14-32 Zähne, Bereifung 32-622 (700 x 32 C) Hochdruckreifen mit Leichtlaufkamm, BSA-Vierkant-Tretlager mit ① Alu-Biopace-3fach-Kettenrad-Garnitur (32/42/52 Zähne), Alu-Kettenschutzring,

## Neu bei KTM VIAGGIO:

### Shimano-Positron-NEW

18-Gang-Schaltung mit Shimano-Schalthebel am Lenker.

Präzises, genaues Schalten durch modernste Technik.

② Shimano-Cantilever-Bremse vorne und hinten, ③ Alu-MTB-Lenker, Alu-MTB-Lenkervor-



bau, ESGE Chromoplastics-Schutzbleche kontaktiert, IKU-Halogencheinwerfer, ④ Vetta-Alu-Gepäckträger vorne und hinten, Brooks-Ledersattel, Alu-Patentsattelstütze geschmiedet, Union-Rollendynamo, Rahmenklemmpumpe, Alu-Zweibeinständer, Flaschenkorb mit Trinkflasche, Nylon-Werkzeugtasche. Lackierung: anthrazit-dunkel.

**KTM VIAGGIO,**  
18-Gang, anthrazit-dunkel



# KTM LEGGERO

Fahr leichter, so könnte man das Prinzip dieser exklusiven Modelle übersetzen. Noch kein Rennrad, aber schon lange kein „Alltagsmodell“ mehr: Das extrem leichtgängige LEGGERO von KTM!

Diese Kombination aus der Luxus-Modell-Reihe FORMULA und den Rennsportmaschinen der STRADA-Baureihe ergibt ein problemloses, leichtfüßiges Spitzen-Modell mit Qualitätsmerkmalen eines Rennrades, kombiniert mit dem Ge-

brauchswert eines sportlichen Tourenrades. Für ein anspruchsvolles Publikum, das ein besonders leichtes, elegantes Fahrrad schätzt. KTM LEGGERO ist für Damen und Herren erhältlich und wird – ganz im neuen Leicht-Trend – in

perlweiß angeboten. Je 3 Rahmenhöhen stehen zur Wahl: bei den Damen 50, 55 und 60 cm, bei den Herren 54, 58 und 62 cm. Sämtliche Modelle werden mit Shimano-Positron-NEW 12-Gang-Schaltung geliefert.

KTM LEGGERO, Herren, 12-Gang, perlweiß



**Die Ausstattungsdetails:**  
Columbus-Aelo-Rahmen, Damenmodell Moto-Ausführung, gelödete Ausfall-Enden, ② vorchromte Gabel, Alu-Felgen mit Osen, INOX-Speichen, Alu-Niederflansch-Schnellspann-Naben, Zahnkranz mit einzeln austauschbaren Kettenritzel (Kassettennabe), Übersetzung 14-32 Zähne, Bereifung 25-622 (700 x 25 C), BSA-Vierkant-Tretlager mit Alu-Doppelkettenrad-Garnitur (42/52

Zähne), Alu-Kettenschutzring, ③ Shimano-Positron-NEW 12-Gang-Schaltung, ② Weinmann-Mittelzugbremse vorne und hinten, Weinmann-Rennbremshebel mit Gummihandschutz, Alu-Trainingslenker mit gewickeltem Lenkerband, Alu-Lenkervorbau, ESSE-Chromoplastics Schutzbleche kontaktiert, Vetta-Alu-Gepäckträger, hochwertiger saharafarbener Rauhiedersattel mit farblich abgestimmtem Lenkerband, Sattelüberzug, goldfarbene Rahmenklemmpumpe, Alu-Seitenständer, Alu-Sattelstütze, ③ IKU-Halogenscheinwerfer, ③ Union-Rolldynamo, Nylon-Werkzeugtasche, Lackierung: perlweiß.

**Neu bei KTM LEGGERO:**  
**Shimano-Positron-NEW**  
12-Gang-Schaltung für exaktes, präzises Schalten.

STEIG UM



KTM LEGGERO MX, Damen, 12-Gang, perlweiß



# KTM FORMULA HYDRO

Das neueste Glanzstück bei KTM: Das FORMULA HYDRO mit hydraulischer Bremse, für Damen (53 und 57 cm Rahmehöhe) und Herren (58 und 62 cm Rahmehöhe).

Die Besonderheit dieses High-Tech-Modells liegt im völlig neuartigen  $\odot$  Bremssystem, das aus dem Hause Magura stammt, und zusammen mit den KTM Ingenieuren weiterentwickelt wurde: Bei KTM wird statt der Bügel-Lösung eine Direktanlötung an Rahmen und Gabel vorgenommen. Das Re-

sultat: Eine überdimensionale Bremswirkung, vor allem bei Nässe. Revolutionär konstruiert und mit der Motorsport-Erfahrung des Werkes montiert.

#### Die Vorteile auf einen Blick:

- vibrationsfreies Bremsen durch Direktanlötung
- hoher Langzeitwirkungsgrad
- gleichmäßige Bremswirkung und gute Dosierbarkeit
- einfache Nachstellung bei Belagverschleiß

- TÜV geprüfte Sicherheit
- kein störanfälliger Seilzug, keine Reibungsverluste
- Schmutz- und korrosionsgeschützt

#### Noch eine Besonderheit:

Das FORMULA HYDRO wird mit der neuen **Shimano-Position-NEW 12-Gang-Schaltung** mit Daumenschalthebeln geliefert.

Im Detail und in der Ausstattung entsprechen die FORMULA HYDROs der FORMULA-Baureihe: Columbus-Aelex-Rahmen, gelö-

tete Ausfall-Enden, INOX-Felgen und INOX-Speichen, Hochdruck-Bereifung mit Leuchtaufkamm, Alu-Lenker und Lenkervorbau, INOX-Schutzbleche, Trelock-Schwenkbügelschloß, Raumländersattel, Halogenlicht, Alu-Ständer und, und, und. Überzeugen Sie sich von dieser wunderschönen Stück Technik – am besten bei Ihrem KTM Fachhändler. Lackierung: anthrazit-dunkel.

KTM FORMULA HYDRO, Herren, 12-Gang, anthrazit-dunkel



KTM FORMULA HYDRO TS, Damen, 12-Gang, anthrazit-dunkel



# KTM FORMULA

Die Baureihe KTM FORMULA: Keine andere Modelreihe unter den anspruchsvollen Kompakträdern in Leichtbauweise erfüllt Ihre persönlichen Ansprüche so individuell.

Besonders beim Fahrrad wird die Modellauswahl in Zukunft immer mehr vom Wunsch nach weitestgehender Individualisierung bestimmt. Denn hier ist der ganz persönliche Nutzen um so größer, je besser Fahrer-Persönlichkeit und Fahrzeug-Eigenschaft übereinstimmen. Mit der Baureihe FORMULA ermöglicht KTM die nahezu perfekte Abstimmung des Fahrrades auf Ihre Person.

Rahmenhöhen in großer Auswahl; Neu für die Damen ein Modell (TS) mit 50 cm Rahmenhöhe, 6-Gang- und 12-Gang-



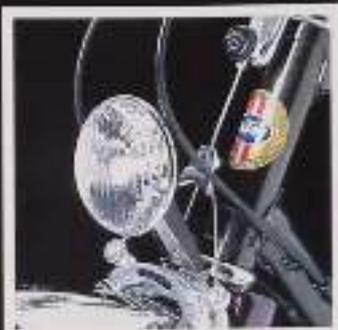
Schaltungen, verschiedene, attraktive Farbvarianten und Wahlmöglichkeiten im Lenkerprinzip bieten Ihnen den Maßanzug auf 2 Rädern statt der üblichen Konfektion.



## Neu bei den KTM FORMULAS:

### Shimano-Positron-NEW

Die moderne Schaltung:  
Herren: 6-Gang (TN) und 12-Gang (TN)  
Damen: 6-Gang und 12-Gang (TS)



## Das Neue bei den 88er Modellen:

Der neue Lenkervorbau mit einem längeren INOX-Schaft, vergrößert den Verstellbereich und erweitert die ergonomische Anpassungsmöglichkeiten des Fahrzeugs an den Fahrer.

**KTM FORMULA TS,  
Damen, 12-Gang, perlweiß**



### Die Technik im Detail:

Columbus-Achle-Rahmen und KTM-Gabel mit gelöteten Ausfall-Enden, ① INOX-Felgen mit INOX-Speichen, ② Alu-Niederflansch-Schnellspann-Naben, ③ Hochdruck-Bereifung Semperit 32-622 (700 x 32 C) mit Leichtlaufkamm, BSA-Werkart-Tretlager mit Alu-Kettenrad-Garnitur, Zahnkranz mit einzeln austauschbaren Kettenritzeln (Kassettennabe), Übersetzung 14-32 Zähne, Weinmann-Mittelzugbremse vorne und hinten, IKU-Halogenschlewerwerfer, INOX-Schutzbleche mit innenliegender Rücklicht-Kabelverlegung, Alu-Überlaufstreben, Stoc-V-Streben, Gepäckträger mit Gegerlage, Trelock-Schwlenkbügel schloß, ④ hochwertiger saharafarbener Rauhbocksattel mit farblich abgestimmtem Lenkerband, Sattelstützstab, goldfarbene Rahmen-Luftpumpe, Alu-Seitenständer und Sattelstütze mit Inbus-Mutterbolzen.

**Die Modelle (TS):** gibt es in den Varianten Shimano-Positron-NEW 6-Gang-Schaltung mit Kettenbügel und alternativ mit Shimano-Positron-NEW 12-Gang-Schaltung mit Kettenschutzring. Es gibt 3 verschiedenen Rahmenhöhen; 50, 53 und 57 cm. Alle Modelle sind mit dem bewährten Gepäckträger ausgestattet.

**Die Modelle:** hierbei unterscheidet man in der Modellbezeichnung TN- und T-Modelle.

**KTM FORMULA TS, Damen, 6-Gang, Jadegrün**



**KTM FORMULA T, Herren, 12-Gang, anthrazit-dunkel**



Die KTM Formulas gibt es für Damen und Herren in den Farben anthrazit dunkel, perlweiß, jadegrün. Farblich dezent abgestimmt dazu sind die Lenkerbänder und die Sattel.



TN Modelle; diese Modelle sind mit gewickeltem Trainingsbügel ausgestattet und sind in den Varianten sowohl mit Shimano-Positron-NEW 6-Gang-Schaltung und Kettenschutz in zwei Rahmenhöhen (58 und 62 cm) als auch mit Shimano-Positron-NEW 12-Gang-Schaltung



mit Kettenschutzring in den Rahmenhöhen 54, 58 und 62 cm erhältlich. T-Modelle unterscheiden sich von den TN-Modellen durch den Alu-Rennlenker mit Sicherheits-Comb-Rennbremshebel. Diese in den Rahmenhöhen 58 und 62 cm erhältlichen



Modelle sind mit Shimano-Positron 12-Gang-Schaltung ausgerüstet. Die genaue Modellaufteilung und deren Farbvarianten findet Sie in der Tabelle auf den vorletzten Seiten.

Die KTM LIBEROS sind ausgesprochene Leichtlaufsporträder mit einem breiten Anwendungsgebiet. Sie werden in 2 Modell-Varianten angeboten: LIBERO mit sportlicher Mittelzug-Felgenbremse und 2 Modelle mit der bewährten Trommelbremstechnik.

Sämtliche LIBEROS sind in ihrer Ausführung und Bestückung auf hohe Belastbarkeit und Langlebigkeit ausgelegt. Dazu kommt ein überragender Benutzungskomfort: optimale Abstimmung von Körperergonomie und Rahmengenometrie durch große Rahmenhöhen-Auswahl und eine anatomisch richtige Sitzposition.

Eine Besonderheit bei den LIBEROS ist die Verwendung von Columbus-Aelle-Rohren beim Rahmenbau. Das überaus problemlose und servicefreundliche Schraubschalen-Tretlager und die beachtliche Komfort-Ausstattung sorgen für ein verlässliches Fahrradvergnügen.

**Neu bei den Modellen '88:** Der verlängerte Lenkervorbau mit INOX-Schaft für mehr Körper-Paßform, Shimano-Positron-NEW-Schaltungen, Hochdruckbereifung mit Leichtlaufkamm und 2 Damenmodelle mit 50 cm Rahmenhöhe, 6-Gang und 12-Gang, in perlweiß. Die Vorteile der Trommelbremse: Sie ist nahezu wartungsfrei, da die Beläge praktisch keinem Verschleiß unterliegen. Die spezielle Labyrinth-Konstruk-

# KTM LIBERO



tion schützt das Innere der Trommelbremse vor Schmutz und Witterungseinfluß. Die eingebaute 6fach-Kassetten-Nabe ermöglicht die Auswechslung jedes einzel-

nen Kettenrades. Die Übersetzungsverhältnisse der einzelnen Gänge können dadurch variiert werden.

**KTM LIBERO TS, Damen, 6-Gang, kirschrot**



### Die Technik der Liberos:

① Columbus-Aeile-Rahmen, KTM-Gabel, Rahmen und Gabel mit gelöteten Ausfall-Enden, Alu-Felgen mit INOX-Speichen, Alu-Hochflansch-Nabe vorne, ② Hochdruck-Bereifung Sempert 32-622 (700 x 32 C) mit Leichtlaufkamm, BSA-Vierkant-Tretlager, Zahnkranz mit einzeln austauschbaren Kettenritzen

Gegenlage, Alu-Sattelstütze, ③ Trelock-Schwenkbügelchloß, Alu-Seitenständer, Cible-Scheinwerfer, gefoderter Sportsattel, Rahmenklemmpumpe. Lackierungen für die Modelle mit Mittelzugbremse: Damen 28", 50 cm, 6 Gang, in perlweiß, 53 cm, 6 Gang, anthrazit-hell, perlweiß, kirschrot



und das 57 cm, 6-Gang in perlweiß und kirschrot. Herren: 6-Gang: 58 cm in anthrazit-hell und kirschrot, 62 cm in anthrazit-hell, 12-Gang: TN 54 cm, anthrazit-hell, TN 58 cm in anthrazit-hell, perlweiß, kirschrot, TN 62 cm in anthrazit-hell und kirschrot und die T-Modelle, 12-Gang, 58 und 62 cm in perlweiß.

**KTM Libero:**  
Optimale Bestückung,  
überlegende Fertigungsqualität und hoher Gebrauchswert zu einem überraschend günstigen Preis.

### KTM LIBERO TN, Herren, 12-Gang, anthrazit-hell



Alu-Lenker-Nabe), Übersetzungsverhältnis 14-32 Zähne, Weinmann-Mittelzugbremse vorne und hinten, Weinmann-Fußbremsehebel, Alu-Lenker mit gewickeltem Lenkerband, Alu-Lenkervorbau, INOX-Schutzbleche mit innerliegender Rücklicht-Kabelverlegung, Alu-Überlaufstreben, ④ Steco-V-Streben-Gepäckträger mit

### KTM LIBERO TS, Damen, 12-Gang, perlweiß



**Damenmodelle (TS):** gibt es mit Shimano-Positron-NEW 6-Gang-Schaltung mit Kettenschutz und alternativ mit Shimano-Positron-NEW 12-Gang-Schaltung mit Kettenschuttring in jeweils 3 verschiedenen Rahmenhöhen: 50, 53 und 57 cm. Weiters sind sämtliche Damenrahmen mit dem bewährten Trainingsbügel ausgestattet.

**Herrenmodelle:** hierbei unterscheidet man in der Modellbezeichnung TN- und T-Modelle. TN-Modelle: diese Modelle sind mit gewickeltem Trainingsbügel ausgestattet und sind in den Varianten sowohl mit Shimano-Positron NEW 6-Gang-Schaltung und Kettenschutz in zwei Rahmenhöhen (58 und 62 cm) als auch mit Shimano-Posi-

tron-NEW 12-Gang-Schaltung mit Kettenschuttring in den Rahmenhöhen 54, 58 und 62 cm erhältlich. T-Modelle unterscheiden sich von den TN-Modellen durch den  $\infty$  Alu-Rennlenker mit Sicherheits-Combi-Rennbromshebeln. Diese in den Rahmenhöhen 58 und 62 cm erhältlichen Modelle sind mit Shima-

no-Positron 12-Gang-Schaltung ausgerüstet. Die genaue Modellaufteilung und deren Farbvarianten finden Sie in der Tabelle auf den vorletzten Seiten.

**KTM LIBERO TN (Herren)/TS (Damen), TB, 6-Gang, jadegrün**



Die bewährten KTM Libero-Modelle: Bestückt mit nicht rostenden Teilen, eine aufwendige Vierschichtlackierung und eine optimal abgestimmte Bereifung.

Und die Varianten mit Trommelbremsen: Für Damen und Herren in jadegrün, Ausstattung wie Modelle mit Mittelzugbremsen, jedoch mit  $\odot$  F & S Alu-Trommelbremsen vorne und hinten. Rahmenhöhen: Damen 53 cm, Herren 58 cm. Beide Modelle mit 6-Gang-Schaltung. Der Vorteil bei den Modellen mit Trommelbremsen: Benutzer, die dieses Bremssystem schätzen, wissen um die opti-



male Dosierung der Bremswirkung bei jeder Witterung. Entscheiden Sie, welches LIBERO für Sie das Richtige ist, Ihr KTM Fachhändler wird Sie gerne beraten. Sie erhalten in jedem Fall ein auf Ihre Körpergrö-



ße genau abgestimmtes Modell, ein Bremssystem, das Ihren Wünschen entgegenkommt und ein solides Fahrrad, mit dem Sie viele Jahre viel Freude haben.

**Die KTM LIBEROS haben** ebenfalls die neue Shimano-Positron-NEW Schaltung bei den Modellen TN und TS.



**FAHR KTM**

# KTM TOURELLA

Die KTM Antwort auf die Billig-Angebote am Zweiradsektor: Die KTM TOURELLAS zeigen, wieviel Qualität zu einem vernünftigen Preis heute im modernen Fahrradbau möglich ist. Komfortable, bequeme Alltagsfahräder für die ganze Familie zu einem besonders wertgerechten Preis. Dazu kommt die Qualität eines Markenrades, das ausschließlich vom Fachhandel angeboten, verkauft und gewartet wird.

Alle TOURELLAS haben einen bequemen Sattel, einen breiten Tourenlenker, ① INOX-Felgen und eine komplett rostfreie Bestückung. Eine Besonderheit: Das Damenmodell mit 50 cm Rahmenhöhe, das besonders Damen mit kleinerer Körpergröße schätzen werden.

**Neu bei den TOURELLAS:** Die Fichtel & Sachs PENTASPORT-5-Gang-Nabenschaltung, eine besonders solide Weiterentwicklung des bewährten Torpedo-3-Ganges.

**Das Wichtigste zu den TOURELLAS:**

vollgemuffter Präzisionsrahmen KTM „Special-Tube-3000“, KTM Gabel, Rahmen und Gabel mit gelöteten Ausfall-Enden, ① INOX-Felgen mit INOX-Speichen, Alu-Niederflansch-Nabe vorne, BSA-Vierkant-Tretlager mit Alu-Kettenrad-Garnitur (46 Zähne), F & S Torpedo-3-Gang bzw. ② F & S Torpedo-PENTASPORT-5-Gang, Weinmann-Symetric-UM Felgenbremse vorne, F & S Rücktrittbremse hinten, Tourenlenker, Alu-Lenkervorbau,

TOURELLA, Herren, 5-Gang, anthrazit-hell



**KTM TOURELLA TS, Damen, 5-Gang, perlweiß**



**KTM TOURELLA, 28", Damen, 3-Gang, kirschrot**



**KTM TOURELLA, 26", Damen, 3-Gang, anthrazit-hell**



liegender Rücklicht-Verkabelung, Alu-Überlaufstreben, Gepäckträger mit Gegenlage, Treilock-Schwenkbügelchloß, Alu-Sitzenständer, doppelschichtiger Alu-Kettenschutz. Ⓜ Damenmodelle mit Mantelschoner.

**Die Modelle und ihre Farben:**  
Damen: 26", 3-Gang, 50 cm Rahmenhöhe, anthrazit-hell, kirschrot

Damen: 28", 3-Gang, 53 cm Rahmenhöhe, anthrazit hell, kirschrot

Herrn: 28", 3-Gang, 58 und 62 cm Rahmenhöhe, anthrazit-hell

Damen (53 cm) und Herrn (58 cm) 28", 5-Gang-PENTASPORT, anthrazit-hell, Damen-Doppelchr. TS 28", 5-Gang-PENTASPORT, 53 cm Rahmenhöhe, perlweiß.

U-70-Scheinwerfer poliert, INOX-Schutzbleche mit innen-

# KTM HAPPY



KTM HAPPY TS,  
Damen, 26", 5-Gang, perlweiß

Seit Jahren eine der beliebtesten Baureihen. Allen voran das HAPPY SHOPPING, ein ideales Modell für die Hausfrau, die mit dem Fahrrad rasch und modern die täglichen Wege erledigen möchte. Für Sportliche wurde die HAPPY-Palette um 10-Gang-Modelle für Damen und Herren erweitert. Modelle in 24" für Knaben und Mädchen ergänzen das Programm.

Die HAPPY-Baureihe beweist am eindrucksvollsten wie ein führender Fahrradhersteller ein modernes Programm für die ganze Familie konzipiert. Die Ausstattung spielt alle „Stückchen“, z.B. das Trelock-Schwenkbügelschloß, die gelöteten Ausfall-Enden oder der vollgemuffte Präzisionsrahmen aus ST 42.

KTM HAPPY TS, Damen 5-Gang, perl mint



Attraktive Farben und ein modisches Design zeichnen alle HAPPY-Modelle aus, vom eleganten Herren-Modell bis zum schicken Kindertahrad.

Die Modellvarianten im Programm: **12 Modelle für die Damen** in perlweiß, perlblau, perlrosa und perlminit. Mit 3-Gang-, 5-Gang- oder 10-Gang-Schaltung. Bei den Rahmenhöhen stehen 50 oder 53 cm zur Wahl. Die Spezialausstattung beim Modell HAPPY-SHOPPING: ein Weideneinkaufskorb mit spezieller Befestigung, ein Zweibeinstander für einen sicheren Stand im „beladenen“ Zustand.

Bei den **Herrenmodellen** sind ebenfalls zwei Rahmenhöhen erhältlich: 58 und 62 cm, an Farben stehen perlweiß und perlblau zur Verfügung. Die Schaltvarianten reichen vom F & 5 Torpedo-3-Gang bis zur Shimano-Posifron-10-Gang-Schaltung. Das Modell HAPPY 28" 10-Gang für Herren wird mit Alu-Trainings- oder Rennlenker angeboten.

Die **HAPPY-Jugendserie** beinhaltet 3-Gang- und 5-Gang-Modelle für Knaben (48 cm Rahmenhöhe) und Mädchen (46 cm Rahmenhöhe). Für die Mädchen in perlweiß und perlrosa, für Knaben in perlblau erhältlich.

**Die Standard-Ausstattung:** Vollgummierte Präzisionsrahmen aus ST 42, Rahmen und KTM Gabel mit ③ gelöteten Ausfall-Enden, Alu-Felgen mit ① INOX-Speichen, ② Alu-Naben, BSA-Vierkant-Tretlager, Weinmann-Alu-Symetric-Bremse vorne, Weinmann-Mittezugbremse hinten, Tourenlenker mit Alu-Lenkervorbau, Gepäckträger mit Gegenlage, ④ Trelock-Schwenkbügelschloß, Cibi-Scheinwerfer. (24"-Modelle weichen von obiger Ausstattungsbeschreibung ab.)  
Lackierungen: perlweiß, perlblau, perlrosa, perlminit.

STEIG UM

*Happy*

KTM HAPPY TS, Damen, 5-Gang, perlrosa



KTM HAPPY, Herren, 5-Gang, perlblau



KTM HAPPY TS (Damen)/TN (Herren), 10-Gang, perlweiß



Das HAPPY Programm umfaßt insgesamt 23 Modelle. In diesem Prospekt können wir Ihnen nur die wichtigsten Details vorstellen. Das modische Design, die erstklassige Ausstattung und die moderne Gesamtlinie des Programmes erleben Sie am besten und am überzeugendsten bei Ihrem KTM Fachhändler.

Er berät Sie gerne und beweist Ihnen, wieviel Fahrrad Sie für ihr gutes Geld bekommen.

Er berät Sie gerne und beweist Ihnen, wieviel Fahrrad Sie für ihr gutes Geld bekommen.



**KTM HAPPY SHOPPING, 26", 3-Gang, perlrosa**



**KTM HAPPY TS, Damen, 28", 3-Gang, perlblau**



**KTM HAPPY Mädchen, 24", 3-Gang, perlweiß**



**KTM HAPPY Knaben, 24", 5-Gang, perlblau**



Hier beginnt die Zukunft in der Fahrrad-Welt!

Das Sportgerät KTM ULTRA CROSS ist die konsequente Verwirklichung der Philosophie des Moto-Cross-Weltmeisters auf dem Fahrrad-Sektor.

High-Tech bis ins kleinste Detail, allem voran die Shimano-M-450-EXAGE-Baugruppe bei Naben, Schaltung, Kettenrad-Garnitur und Bremsen. Ein



# KTM ULTRA CROSS

**Im Detail:** Columbus-Aelle-MTB-Rahmen, ① Columbus-Aelle-MTB-Competition-Gabel, Rahmen und Gabel mit geschmiedeten Ausfall-Enden, Rahmenhöhen 53 und 59 cm, Rigida-Alu-MTB-Felgen mit INDX-Speichen, Shimano-M-450-EXAGE-Naben, Schnellspann-Nabe vorne, Zahnkranzkassette 14-32 Zähne, Bereifung 47-559 (26 x 1.75 x 2) mit Leichtlaufkamm, Shimano-M-450-EXAGE-Tretlager mit Shimano-Biopace-M-450-EXAGE-3fach-Kettenrad-Garnitur, ③ Shimano-M-450-EXAGE-18-

Gang, ② Shimano-EXAGE-Schalt-/Bremshebelkombination am Lenker, ③ Shimano-M-450-EXAGE-Cantilever-Bremse vorne und hinten, Alu-MTB-Lenker ITM, Modell Mach 3, Alu-MTB-Lenkervorbau, Iscaselle-MTB-Sattel, Alu-Patentsattelstütze eloxiert mit Schnellspann-Verstellmöglichkeit, Rahmenklemmpumpe, Flaschenkorb mit Trinkflasche, Nylon-Werkzeugtasche, Lackierung: anthrazit-hell/gelb

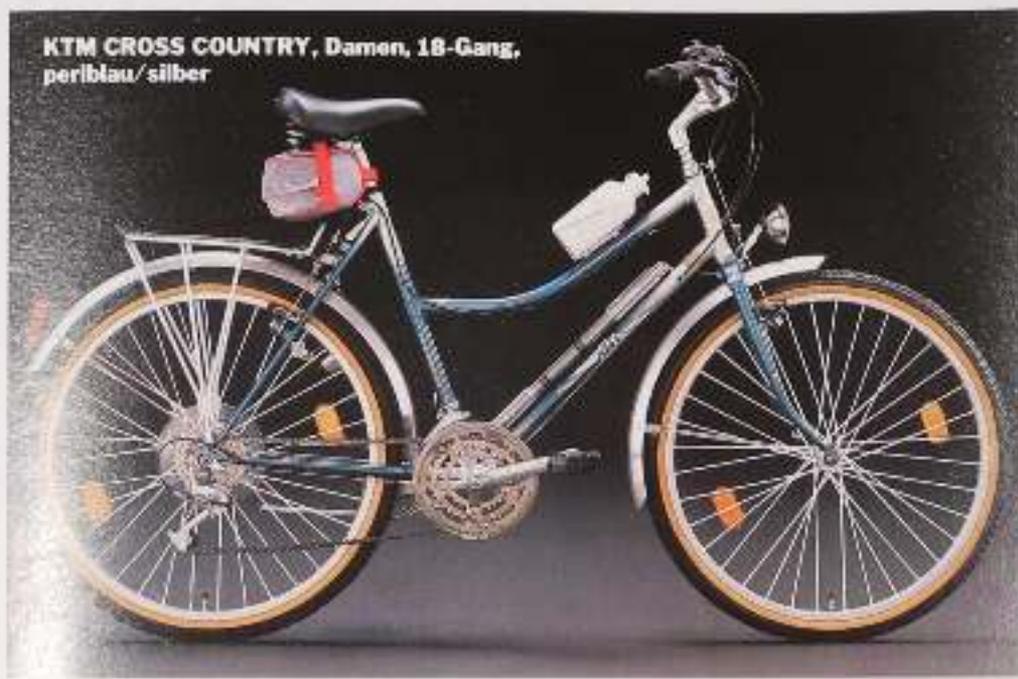
technischer Leckerbissen für härtesten Geländeinsatz – die pure Maschine am letzten Stand der Technik.



**KTM ULTRA CROSS,  
18-Gang, anthrazit-hell/ gelb**

# KTM CROSS COUNTRY

**KTM CROSS COUNTRY, Damen, 18-Gang, perlblau/silber**



Columbus-Aeife-MTB-Rahmen, Rahmen und Gabel mit geschmiedeten Ausfall-Erden, Rigid-Alu-MTB-Felgen mit INOX-Speichen, Shimano-M-450-EXAGE-Alu-Naben (Schnel-

... für Damen präsentiert  
1988 das KTM CROSS  
COUNTRY – die Gemse von  
... mit noch aufwendiger  
... Bleistückung. Die Erfahrung  
... dem Motorsport, das  
... die Anforderung an  
... Beanspruchungen,  
... Kenntnisse aus dem Renn-  
... das alles zusammen  
... ein erstklassiges Pro-  
... für Damen und Her-  
... 2 Rahmenhöhen zur  
... steht.

... voll straßen-verwend-  
... Modell ist in seiner Tech-  
... besser, noch hochwer-  
... worden.

... dem ULTRA CROSS wird  
... vier neueste Shimano-  
... verarbeitet: M-450-  
... überall dort, wo es wich-

... tig ist. Lesen Sie im Detail, was  
... unsere Entwicklungsabteilung  
... konzipiert hat:



spann-Nabe vorne, Zahnkranzkassette 14-32 Zähne. ⑤ Bereifung 47-559 (26 x 1,75 x 2) mit Leichtlaufkamm, Shimano-M-450-EXAGE-Tretlager mit ⑥ Shimano-EXAGE Biopace-3fach-Kettenrad-Garnitur, Shimano-M-450-EXAGE-18-Gang, ⑦ Shimano-EXAGE-Schalt-/Bremshebelkombination am Lenker, Shimano-M-

450-EXAGE-Cantiever-Bremse vorne und hinten, ⑧ Alu-MTB-Lenker in verstärkter Ausführung, ⑨ Alu-MTB-Lenkervorbau, ESSE Chromoplastics-Schutzbleche kontaktiert, ⑩ U-70-Halogenscheinwerfer, ⑪ Vetta-Alu-Gepäckträger, bequemer Sattel mit Feder, Alu-Patentsattelstütze eloxiert mit

Schnellspann-Verstellmöglichkeit, Alu-Seitenständer, Rahmenklemmpumpe, Flaschenkorb mit Trinkflasche, Nylon-Werkzeugtasche, Sturzbügel für Schaltwerk. Lackierung: perlblau/silber. Damen: 48 und 53 cm Rahmehöhe; Herren: 53 und 59 cm Rahmehöhe.



**KTM CROSS COUNTRY, Herren, 18-Gang, perlblau/silber**

# KTM CLUB COUNTRY

Das Mountain Bike der Luxusklasse, weder für Damen (48 und 53 cm Rahmenhöhe) und Herren (53 und 59 cm Rahmenhöhe). Das Top-Modell des KTM CROSS-Programmes, das überzeugend auf diesem neuen Fahrrad-Sektor die Führungsrolle hinsichtlich Technik und Qualität einnimmt.

**Beste Beweis:** Shimano-DEORE-SIS-Schaltung und Shimano-DEORE-Cantilever-Bremsen.

Durch die 2 Gepäckträger ist das CLUB COUNTRY hervorragend als Reiserad einzusetzen. Wenn Sie ein elegantes Mountain-Bike mit Spitzentechnik interessiert, so sprechen Sie mit einem KTM-Fachhändler. Er erzählt Ihnen mit Begeisterung alles über:

Columbus-Aeile-MTB-Rahmen, Columbus-Aeile-Gabel, Rahmen und Gabel mit geschmiedeten Ausfall-Enden, Arays-Alu-MTB-Felgen mit INOX-Speichen, Shimano-MT-60-Naben,

Zahnkranzkassette 14-32 Zähne, Bereifung 47-569 (26 x 1,75 x 2) mit Leichtlaufkamm, Shimano-600-EX-NEW-Tretlager mit Shimano-Biopace-3-fach-Kettenrad-Garnitur, Shimano-DEORE-SIS 18-Gang, Shimano-Schalthebel am Lenker, Shimano-DEORE-Cantilever-Bremse vorne und hinten, Alu-MTB-Lenker in verstärkter Ausführung, Alu-MTB-Lenker-

vorbau, ESGE-Chromoplastics-Schutzbleche kontaktiert, U-70-Halogencheinwerfer, Vetta-Alu-Gepäckträger vorne und hinten, gefederter Leder-sattel, Alu-Patentsattelstütze mit Schnellspann-Verstellmöglichkeit, Alu-Zwabeinständer, Rahmenklemmpumpe, Flaschenkorb mit Trinkflasche, Nylon-Werkzeugtasche, Sturzbügel für Schaltwerk.

Lackierung: kirschrot/silber  
**Viel Vergnügen!**

KTM CLUB COUNTRY, Herren, 18-Gang, rot/silber



KTM CLUB COUNTRY, Damen, 18-Gang, rot/silber



# KTM HAPPY COUNTRY

Das Vielseitige aus dem KTM Mountain Bike-Programm: Durch seine Bestückung (Lenker, Gepäckträger, Halogenlicht, Shimano-Positron-NEW 6-Gang-Schaltung) ein besonders attraktives Modell für Damen und Herren, die außer Stock und Stein auch einmal die City frequentieren möchten. Es ist die gelungene Kombination von robustem Sportfahrad (Mountain-Bike-Komponenten, Rahmengeometrie) mit

einem modernen Leichtlauf- (Leichtlaufkamm). Und preislich für alle interessant, die zum Einstieg in das CROSS-Ver-nügen auf ein Straßenfahrzeug nicht verzichten wollen. Mountain-Bike-Präzisionsrahmen aus ST 42, Rahmen und Gabel mit gelöteten Ausfall-Enden, Alu-MTB-Felgen mit INOX-Speichen, Alu-Naben, Zahnkranzkassette 14-32 Zähne, ① Bordfugung 47-559 (26 x 1,75 x 2) mit Leichtlaufkamm, FAG-

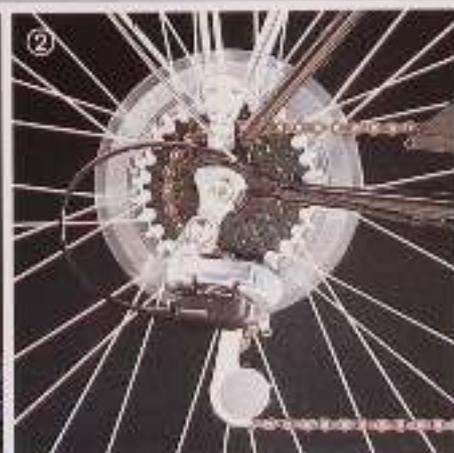
Tretlager mit Alu-Kettenrad-Garnitur (48 Zähne), Alu-Kettenschutz, Shimano-PDS-300-Pedale, ② Shimano-Positron-NEW 6-Gang, Shimano-Schalt-hebel am Lenker, ③ Shimano-Cantilever-Bremse vorne und hinten, Alu-MTB-Lenker in verstärkter Ausführung, Alu-MTB-Lenkervorbau, lackierte Schutzbleche, ④ U-70-Halogen-scheinwerfer, V-Streben-Gepäckträger, bequemer Sattel mit Feder, Alu-Setenstän-

der, Chrompumpe  
Lackierung: anthrazit-dunkel/silber.

Damen: 48 und 53 cm Rahmenhöhe; Herren: 53 und 59 cm Rahmenhöhe.

STEIG UM

**KTM HAPPY COUNTRY, Herren und Damen, 6-Gang, anthrazit-dunkel/silber**



Stellvertretend für die Gesamtqualität der KTM Strada demonstrieren wir die überzeugende Konzeption anhand der Shimano-Komponenten SIS:

### Der Schritt in eine neue Dimension von Schaltqualität

Schaltverluste können entscheidend sein

Auch die erfahrensten Fahrerinnen werden die Problematik ungenauer Schaltvorgänge bei einem konventionellen Schaltmechanismus durch eine ungenügende Kette und durch die notwendigen Lenkmanöver empfinden. Diese Schaltverluste monauf, wenn zum Schalten die Pedalkraft verloren geht und fahrend das Lenkrohr anlebenswichtig beschleunigt wird.

Das Shimano-Index-System ist eine Schaltmechanik.

Bei der SIS-Schaltung wurde nicht nur die Genauigkeit, sondern auch die Zuverlässigkeit zu einem neuen Niveau gehoben. Eine besondere Genauigkeit erfordert keine Lenkmanöver. Die Schaltvor-

gänge bei der SIS-Schaltung laufen präzise, fehler- und störungsfrei ab. Außerdem ist diese Schaltrevolution immer weiter auch auf die Sportfahrer ausgebreitet, bis hin zu Profis im Radsport.

Für ein rasches und präzises Umschalten läßt sich die SIS-Schaltung mit einem Finger bedienen. Eine Hebelbewegung und der gewünschte Gang ist eingelegt. Das Schalter-

erfordert wenig Aufmerksamkeit und Energie, weil keine weitere Fehlkorrektur oder Hebelbewegung notwendig ist.

Der Kreis schließt sich: KTM war einer der ersten Hersteller, der eine positionierende Schaltung beim Gebrauchsrads anbot; mit dem Einsatz von SIS im Rennradbau wird die Schaltrevolution perfekt.



Die Dimensionierung der

Sitzhöhe wird das Gewicht am Sitzrohr gemessen. Von der Oberkante der Oberrohrschweifflanke bis zur Mitte des Tretlagers.

Zur Höhenbestimmung sind die Kniehöhen zu messen. Die Vorgangs-

weise ist die Schrittweite zu messen. Dies sollte zweifach nacheinander

in der Bekleidung erfolgen, die Sie in weiterer Folge beim Radfahren verwenden wollen.

Ziehen Sie vom Maß 6/25 cm ab, so ergibt sich das in etwa notwendige Rahmemaß B in cm.

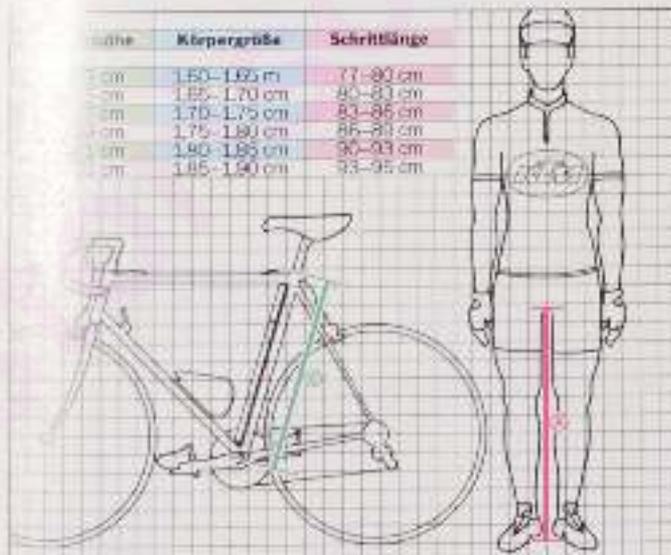
Zur Überprüfung verwenden Sie bitte auch die Tabelle.

Bei der endgültigen Festlegung der Rahmhöhe sollte es einen Gespräch mit Ihrem Fachhändler auch der Einsatzzeit-

des Fahrrades genau be-

sprochen werden. Der sportliche Radfahrer wählt eher einen etwas niedrigeren Rahmen als der reine Hobbyfahrer. Auch das Körpergewicht spielt eine nicht unwesentliche Rolle dabei.

Alle Maßangaben betrachten Sie bitte als Faustregel. Sprechen Sie in jedem Fall mit einem Fachmann zum Thema Rennrad.



# KTM STRADA

## KTM STRADA CS

Für alle, die eine Rennmaschine beanspruchen, um ein Trainingsprogramm abzuspielen. Die günstige Kosten-Nutzen-Relation beim STRADA CS wird unterstrichen durch die Bestückung mit der Shimano-Komplettgruppe 105-NEW SIS.

## Die Technik des Strada CS:

**Rahmen:** Rennsportrahmen aus Columbus-Aeile-Chrom-Mangan-Rohren mit geschweißten Ausfall-Enden, verchromte Gabel.

**Räder:** Mavic-Aluminium-Folien MA 2 mit 1,8 INOX-Speichen, Shimano-105-NEW Aluminium-Niederflansch-Schnellspann-Naben, Zahnkranzkassette 13-24 Zähne.

## KTM STRADA CS



**Bereifung:** Wolber W 20  
Drahtreifen 700 x 20 C (20-  
622)

**Antrieb:** Shimano-105-NEW  
Tretlageratz, Shimano-105-  
NEW-Kettenrad-Garnitur 42/  
52 Zähne, Shimano-105-NEW  
Rennsportpedale mit Haken,  
Riemen und Rückstrahler

**Schaltung:** Shimano-105-  
NEW-SIS-12-Gang

**Bremsen:** Shimano-105-  
NEW

**Lenker:** Onelli-Rennlenker  
aus Alu, Lenkerband weiß, Alu-  
Lenkervorbau geschmiedet



**Sattel:** Dolphin weiß  
**Sattelstütze:** Alu geschmie-  
det

**Sonstiges:** Rennpumpe, Fla-  
schenkorb mit Trinkflasche

**Gewicht:** 9,8 kg

**Lackierung:** perlweiß, Muffen-  
verbindungen transparent-rot

**Rahmenhöhen:** 52, 55, 58,  
60, 62 cm



## KTM STRADA SR

Handarbeit beherrscht die Fertigung des STRADA SR. Erfahrene Rennmechaniker stellen die Fahrzeuge in Einzelanfertigung her, die Qualität der Bestückung wird am deutlichsten durch die Verwendung der Shimano-600-EX-NEW-SIS-Gruppe bewiesen. Das Modell für den Individualisten unter den ambitionierten Radrenn-Sportlern.

### Im Detail:

**Rahmen:** Rennsportrahmen aus Columbus-Acete-Chrom-Mangan-Röhren mit geschmiedeten Ausfall-Enden, versenkte Bremsseilführung im Oberrohr, nach unten offenes Tretlagergehäuse, verchromte Kettenstrebe, verchromte Gabel

**Räder:** Mavic-Aluminium-Folien MA 2 mit 1,8 INOX-Speichen, Shimano-600-EX-NEW-Niederflansch-Schnellspan-Naben, Zahnkratzkassette 13-23 Zähne

**Bereifung:** Walber W 20 Drahtreifen 700 x 20 C (20-622) auf Wunsch auch mit Schlauchreifen lieferbar

**Antrieb:** Shimano-600-EX-NEW Tretlagersatz, Ⓢ 600-EX-NEW Kettenrad-Garnitur 42/52 Zähne

**Schaltung:** Ⓢ Shimano-EX-NEW-SIS 12-Gang

**Bremsen:** Ⓢ Shimano-600-EX-NEW

**Lenker:** Ⓢ Rennlenker „Competition“ von 3 tt, Lenkerband weiß, Lenkervorbau 600-EX-NEW

**Sattel:** Concor weiß

**Sattelstütze:** Shimano-600-EX-NEW

**Sonstiges:** Rennpumpe, Flaschenkorb mit Trinkflasche

**Gewicht:** 9,6 kg

**Lackierung:** perlweiß, Verlauflackierung: blau - grün - gelb

**Rahmenhöhen:** 52, 54, 56, 58 und 60 cm

KTM STRADA SR



## KTM STRADA CX

Das Basismodel, für alle, die den Fahrrad-Rennsport kennenlernen möchten und an ein solides Einstiegsmodell denken. Technisch und optisch modern konzipiert, mit Spezial-Rennsportkomponenten bestückt ist das Model STRADA CX eine besonders preiswerte Alternative.

**Rahmen:** Rennsportrahmen aus Präzisionsrohren Typ KTM „Special Tube 3000“, gelötete Ausfall-Enden

**Räder:** Alu-Felgen mit rostfreien Speichen, Alu-Niederflansch-Schnellspan-Naben, Zahnkranzkassette 14-28 Zähne

**Bereifung:** Drahtreifen 700 x 25 C (25-622)

**Antrieb:** BSA-Tretlager, (1) Alu-Doppelkettenrad-Garnitur (42/52 Zähne), Rennsportpedale mit Haken, Riemen- und Rückstrahler

**Schaltung:** Fichtel & Sachs ECO 12-Gang

**Bremsen:** (2) Weinmann Mod. 570

**Lenker:** Rennlenker aus Alu, Lenkerband weiß, Alu-Lenker-vorbau

**Sattel:** Dolphin weiß

**Sonstiges:** Rennpumpe

**Gewicht:** 11,5 kg

**Lackierung:** perlweiß, Muffenverbindungen perlblau

**Rahmenhöhen:** 52, 55, 58, 60 und 62 cm

STEIG UM



## KTM STRADA CX



## KTM FORMULA

Modellvarianten	Rohrqualität	Rahmenhöhe Rahmentyp	Farben	Lenker	Kettenrad- Garnitur	Schaltung	Bremsen
FORMULA TS Damen 6-Gang		50, 53, 57 cm Berceau	jadegrün	Trainingslenker mit Rennbremshebel	Alu, 46 Zähne	Shimano- Positron- NEW 6-Gang	Mittelzugbremse vorne und hinten
FORMULA TS Damen 12-Gang		50 cm Berceau 53, 57 cm Berceau	perlweiß anthrazit-dunkel	Trainingslenker mit Rennbremshebel	Alu-Doppelkettenrad- Garnitur 42/ 52 Zähne	Shimano- Positron- NEW 12-Gang	Mittelzugbremse vorne und hinten
FORMULA TN Herren 6-Gang		58, 62 cm	jadegrün	Trainingslenker mit Rennbremshebel	Alu, 46 Zähne	Shimano- Positron- NEW 6-Gang	Mittelzugbremse vorne und hinten
FORMULA T Herren 12-Gang		58, 62 cm	anthrazit-dunkel	Rennlenker mit Sicherheits-Combi- Rennbremshebel	Alu-Doppelkettenrad- Garnitur 42/ 52 Zähne	Shimano- Positron- 12-Gang	Mittelzugbremse vorne und hinten
FORMULA TN Herren 12-Gang		54 cm 58, 62 cm	perlweiß anthrazit-dunkel	Trainingslenker mit Rennbremshebel	Alu-Doppelkettenrad- Garnitur 42/ 52 Zähne	Shimano- Positron- NEW 12-Gang	Mittelzugbremse vorne und hinten
FORMULA TS Hybrid Damen 12-Gang		53, 57 cm Berceau	anthrazit-dunkel	Trainingslenker, Alu-Bremshebel mit integriertem Hydraulikzylinder	Alu-Doppelkettenrad- Garnitur 42/ 52 Zähne	Shimano- Positron- NEW 12-Gang	Magura-Hydro- Stop-Bremse vorne u. hinten
FORMULA TN Hybrid Herren 12-Gang		58, 62 cm	anthrazit-dunkel		Alu-Doppelkettenrad- Garnitur 42/ 52 Zähne	Shimano- Positron- NEW 12-Gang	Magura-Hydro- Stop-Bremse vorne und hinten

## KTM LIBERO

Modellvarianten	Rohrqualität	Rahmenhöhe Rahmentyp	Farben	Lenker	Kettenrad- Garnitur	Schaltung	Bremsen
FORMULA TS Damen 6-Gang		50 cm Berceau 53 cm Berceau 57 cm Berceau	perlweiß perlweiß, anthra- zit-hell, kirschrot perlweiß kirschrot	Trainingslenker mit Rennbremshebel	Alu, 46 Zähne	Shimano- Positron- NEW 6-Gang	Mittelzugbremse vorne und hinten
FORMULA TS Damen 12-Gang		50 cm Berceau 53 cm Berceau 57 cm Berceau	perlweiß perlweiß, anthra- zit-hell, kirschrot perlweiß kirschrot	Trainingslenker mit Rennbremshebel	Alu-Doppelkettenrad- Garnitur 42/ 52 Zähne	Shimano- Positron- NEW 12-Gang	Mittelzugbremse vorne und hinten
FORMULA T Herren 6-Gang		58 cm 62 cm	anthrazit-hell kirschrot anthrazit-hell	Trainingslenker mit Rennbremshebel	Alu, 46 Zähne	Shimano- Positron- NEW 6-Gang	Mittelzugbremse vorne und hinten
FORMULA TN Herren 12-Gang		54 cm 58 cm 62 cm	anthrazit-hell perlweiß, anthra- zit-hell, kirschrot anthrazit-hell kirschrot	Trainingslenker mit Rennbremshebel	Alu-Doppelkettenrad- Garnitur 42/ 52 Zähne	Shimano- Positron- NEW 12-Gang	Mittelzugbremse vorne und hinten
FORMULA T Herren 12-Gang		58, 62 cm	perlweiß	Rennlenker mit Sicherheits-Combi- Rennbremshebel	Alu-Doppelkettenrad- Garnitur 42/ 52 Zähne	Shimano- Positron- 12-Gang	Mittelzugbremse vorne und hinten
FORMULA TS/TB Herren 6-Gang		53 cm Berceau	jadegrün	Trainingslenker	Alu, 46 Zähne	Shimano- Positron- NEW 6-Gang	F & S Trommel- bremse vorne und hinten
FORMULA TB Herren 6-Gang		58 cm	jadegrün	Trainingslenker	Alu, 46 Zähne	Shimano- Positron- NEW 6-Gang	F & S Trommel- bremse vorne und hinten

## KTM LEGGERO

Modellvarianten	Rohrqualität	Rahmenhöhe Rahmentyp	Farben	Lenker	Kettenrad- Garnitur	Schaltung
FORMULA LEGGERO Herren 12-Gang		50, 55, 60 cm Mixte	perlweiß	Trainingslenker mit Rennbremshebel	Alu-Doppelkettenrad- Garnitur 42/ 52 Zähne	Shimano- Positron- NEW 12-Gang
FORMULA LEGGERO Herren 12-Gang		54, 58, 62 cm	perlweiß	Trainingslenker mit Rennbremshebel	Alu-Doppelkettenrad- Garnitur 42/ 52 Zähne	Shimano- Positron- NEW 12-Gang

## KTM VIAGGIO

Modellvarianten	Rohrqualität	Rahmenhöhe	Farbe	Schaltung
VIAGGIO Herren 18-Gang		58, 62 cm	anthrazit-dunkel	Shimano-Positron- NEW 18-Gang

## KTM TOURELLA

Modellvarianten	Rohrqualität	Rahmenhöhe Rahmentyp	Farben	Schaltung	Bereifung	Kettenschutz
TOURELLA 26 Damen 3-Gang		50 cm	anthrazit-hell kirschrot	F & S Torpedo- 3-Gang	37-584 (650 x 35 B)	Alu, doppel- schienig
TOURELLA 28 Damen 3-Gang		53 cm	anthrazit-hell kirschrot	F & S Torpedo- 3-Gang	37-622 (700 x 35 C)	Alu, doppel- schienig
TOURELLA 28 Herren 3-Gang		58, 62 cm	anthrazit-hell	F & S Torpedo- 3-Gang	37-622 (700 x 35 C)	Alu, doppel- schienig
TOURELLA 28 Damen 5-Gang		53 cm	anthrazit-hell	F & S Torpedo- PENTASPORT 5-Gang	37-622 (700 x 35 C)	Alu, doppel- schienig
TOURELLA 28 Herren 5-Gang		58 cm	anthrazit-hell	F & S Torpedo- PENTASPORT 5-Gang	37-622 (700 x 35 C)	Alu, doppel- schienig
TOURELLA TS 28 Damen 5-Gang		53 cm Berceau	perlweiß	F & S Torpedo- PENTASPORT 5-Gang	37-622 (700 x 35 C)	Alu, ein- schienig

## KTM HAPPY

Modellvarianten	Rahmenhöhe Rahmentyp	Farben	Lenker	Schaltung	Bremsen	Bereifung
HAPPY TS 24 Mädchen 3-Gang	46 cm, Berceau	perlfosa perlweiß	Sportlenker	F & S Torpedo- 3-Gang	Seitenzug-Bremse F & S Rücktrittbremse	37-540 (600 x 35 A)
HAPPY 26 Damen 3-Gang	50 cm	perlblau perlweiß	Tourenlenker	F & S Torpedo- 3-Gang	Seitenzug-Sym.-Bremse F & S Rücktrittbremse	37-584
HAPPY 26 Shopping Damen 3-Gang	50 cm	perlfosa perlweiß	Tourenlenker	F & S Torpedo- 3-Gang	Seitenzug-Sym.-Bremse F & S Rücktrittbremse	37-584
HAPPY TS 28 Damen 3-Gang	53 cm, Berceau	perlfosa, perl- blau, perlweiß	Tourenlenker	F & S Torpedo- 3-Gang	Seitenzug-Sym.-Bremse F & S Rücktrittbremse	37-622 (700 x 35 C)
HAPPY TS 28 Damen 5-Gang	53 cm, Berceau	perlbunt, perlfosa perlblau, perlweiß	Tourenlenker	Shimano-Positron- 5-Gang	Seitenzug-Sym.-Bremse Mittelzugbremse hinten	37-622 (700 x 35 C)
HAPPY TS 28 Damen 10-Gang	53 cm, Berceau	perlweiß	Trainingslenker	Shimano-Positron- 10-Gang	Seitenzug-Sym.-Bremse Mittelzugbremse hinten	32-622 (700 x 32 C)
HAPPY 24 Knaben 3-Gang	48 cm	perlblau	Sportlenker	F & S Torpedo- 3-Gang	Seitenzug-Bremse F & S Rücktrittbremse	37-540 (600 x 35 A)
HAPPY 24 Knaben 5-Gang	48 cm	perlblass	Lenker mit Handl-Bremshelbel	Shimano-Positron- 5-Gang	Seitenzug-Bremse vorne und hinten	37-540 (600 x 35 A)
HAPPY 28 Herren 3-Gang	58, 62 cm	perlblass	Tourenlenker	F & S Torpedo- 3-Gang	Seitenzug-Sym.-Bremse F & S Rücktrittbremse	37-622 (700 x 35 C)
HAPPY 28 Herren 5-Gang	58, 62 cm	perlblass	Tourenlenker	Shimano-Positron- 5-Gang	Seitenzug-Sym.-Bremse vorne und hinten	37-622 (700 x 35 C)
HAPPY TN 28 Herren 10-Gang	58, 62 cm	perlweiß	Trainingslenker	Shimano-Positron- 10-Gang	Seitenzug-Sym.-Bremse vorne und hinten	32-622 (700 x 32 C)
HAPPY T 28 Herren 10-Gang	58 cm	perlweiß	Sportlenker	Shimano-Positron- 10-Gang	Seitenzug-Sym.-Bremse vorne und hinten	32-622 (700 x 32 C)

## KTM MOUNTAINBIKE (HAPPY COUNTRY, CROSS COUNTRY, CLUB COUNTRY, ULTRA CROSS)

Modellvarianten	Rohrqualität	Rahmenhöhe Rahmentyp	Farben	Schaltung	Bremsen
HAPPY COUNTRY Damen 6-Gang		48, 53 cm MTB	anthrazit-dunkel/silber	Shimano- Positron-NEW 6-Gang	Shimano-Cantilever- Bremse vorne und hinten
HAPPY COUNTRY Herren 6-Gang		53, 59 cm MTB	anthrazit-dunkel/silber	Shimano- Positron-NEW 6-Gang	Shimano-Cantilever- Bremse vorne und hinten
CROSS COUNTRY Damen 18-Gang		48, 53 cm MTB	perlblau/silber	Shimano-M-450-Exage 18-Gang	Shimano-M-450-Exage- Cantilever-Bremse vorne und hinten
CROSS COUNTRY Herren 18-Gang		53, 59 cm MTB	perlblau/silber	Shimano-M-450-Exage 18-Gang	Shimano-M-450-Exage- Cantilever-Bremse vorne und hinten
CLUB COUNTRY Damen 18-Gang		48, 53 cm MTB	anthrazit/silber	Shimano-Deore-SIS 18-Gang	Shimano-Deore- Cantilever-Bremse vorne und hinten
CLUB COUNTRY Herren 18-Gang		53, 59 cm MTB	anthrazit/silber	Shimano-Deore-SIS 18-Gang	Shimano-Deore- Cantilever-Bremse vorne und hinten
ULTRA CROSS Herren 18-Gang		53, 59 cm MTB	anthrazit-hell/gelb	Shimano-M-450-Exage 18-Gang	Shimano-M-450-Exage- Cantilever-Bremse vorne und hinten

# KTM: FORTSCHRITT UND TRADITION

Im Herz des österreichischen Alpenvorlandes, in Mattighofen im Innviertel, produziert KTM seit über einem halben Jahrhundert Zweiräder mit und ohne Motor.

Der Familienbetrieb, hervorgegangen aus einer kleinen

in 27 Ländern auf allen Kontinenten mit Erfolg vertrieben. Trotz der Modellvielfalt hat es KTM verstanden, seinen Produkten durch technisches Know How und High Tech jene Exklusivität zu sichern, die die Fahrzeuge von KTM heute auszeichnet und auch in Zukunft den

Eine Qualität, die vor allem auf die konsequente Umsetzung aller Sporterfahrungen für die Serie zurückzuführen ist. Denn Motorsport ist bei KTM ein mit industriellen Mitteln betriebenes Programm – wissenschaftlich und professionell.

Ein gutes Beispiel für die Innovationskraft des Hauses ist der konsequente Einsatz von Elektronik in der Fertigung und Entwicklung.

Neue, zukunftsorientierte Herstellungstechniken, revolutionäre Fertigungsmethoden, ergänzt durch das handwerkliche Geschick und den Forschungsgeist unserer Mitarbeiter, ergeben zusammen das, was ein erfolgreiches Produkt ausmacht: Qualität, Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit.

Dieses kompromißlose Qualitäts-Denken wird besonders deutlich, bei der neuen Fahrradgeneration von KTM: Exklusivität, Ausführung, Design, Bestückung und der wertgerechte Preis ergeben zusammen ein attraktives Angebot. Von dem Sie sich bei Ihrem KTM Fachhändler überzeugen können. Er freut sich auf Ihren Besuch.



Zweirad-Schmiede, zählt mit über 600 Mitarbeitern zu den bedeutendsten Unternehmen des Landes und zu den Marktführern im Zweiradbau.

Produkte von KTM – Rennräder, Fahrräder, Mofas, Mopeds, Mokicks und Motorräder – werden heute

Erfolg des Hauses gewährleisten wird.

Die dynamische Entwicklung des Hauses wurde wesentlich vom Engagement im Rennsport bestimmt. 5 Moto Cross Weltmeistertitel und unzählige Europameisterschaften bestätigen die Qualität der Produkte.

**Deutsche KTM Vertriebs-KG**  
Erich Trunkenpolz

**D-8346 Simbach am Inn, Lagerhausstr. 7, Postf. 1250**  
Telefon 085 71/2255-57, Telex 571306



Ihr KTM Fachhändler:

Gedrukt in Österreich.  
Fotos: Mithras  
Körperbau- und Fabrikationen  
sowie Erzeuger und Druckerei  
Verlagshaus

